	Procedimiento de Trabajo Almacenamiento, Mantenimiento y Retiro de Residuos No Peligrosos y/o Escombros	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 1 de 6	


Procedimiento de Trabajo Almacenamiento, Mantenimiento y Retiro de Residuos No Peligrosos Escombros y Basura

CONTENIDO

1. Objetivo.....	2
2. Alcance	2
3. Definiciones.....	2
4. Responsabilidades	2
5. Control de cambios	3
6. Proceso.....	3

Elaboró: Dpto. Prevención de Riesgo.	Revisó: José Miguel Valdés. Jefe de Unidad Prevención y Calidad.	Aprobó: Robert Sommerhoff Gerente General
---	--	---

Las copias impresas o almacenadas fuera de intranet son consideradas "documentos no controlados". Para asegurarse de disponer la última versión, por favor consultar la intranet de Maestra.

	Procedimiento de Trabajo Seguro de Hormigones Obra Gruesa	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 2 de 6	

1. Objetivo

El objetivo de este procedimiento es definir las pautas y estándares para el almacenamiento, mantención y retiro de materiales no peligrosos entre los que se consideran escombros que se generan en la obra en general y de igual manera la basura de obra asimilable a domiciliaria, con la idea de mantener un efectivo control de la disposición final. Dentro de la Obra debe existir un control de acopio, salida, despacho y disposición final, para contar con un comprobante del receptor final. Además, se deberán difundir los riesgos asociados, medidas preventivas, disposiciones legales aplicables, posible afectación del medio ambiente, molestias al entorno o comunidades y el cabal cumplimiento de las exigencias que impone la legislación vigente.

2. Alcance

Este procedimiento es aplicable y obligatorio en todas las obras del Grupo Empresas Maestra, tanto para el personal propio, como para el de las empresas contratistas.

3. Definiciones

Refiérase a Matriz de Definiciones del sistema de gestión de SST

4. Responsabilidades

Gerente de Construcción: Es el responsable de exigir el cumplimiento de este procedimiento, en las obras bajo su responsabilidad.

Sub Gerente de Constructora: Es el responsable de difundir y exigir el cumplimiento de este procedimiento, en las obras bajo su responsabilidad.

Administrador de Obra: Es el responsable de planificar, implementar y aplicar este procedimiento en la obra a su cargo y verificar su ejecución y cumplimiento. Además, será responsable de explicar a todos los profesionales de su obra y Supervisores, la obligatoriedad de este procedimiento de trabajo.


Experto en Prevención: Será responsable, en conjunto con el Administrador de Obra, de planificar, implementar y aplicar este procedimiento por parte del personal de las Empresas del Grupo Maestra sus Contratistas y Subcontratistas.

Comité Paritario: Es responsable en conjunto con el Experto en Prevención de vigilar el cumplimiento tanto por parte de la empresa como de los trabajadores de las medidas del presente Procedimiento de Trabajo Seguro.

Profesional de Terreno: Es responsable del cumplimiento, instrucción y apoyo al cumplimiento de este procedimiento en terreno, verificando su ejecución en las faenas que se realicen bajo su cargo e incluso transmitir y tomar medidas cuando algunas faenas que pudieran ser ajenas a su responsabilidad directa, no respeten las indicaciones de este procedimiento.

Jefe de Obra: Es responsable de supervisar el cumplimiento de las medidas y acciones exigidas en este procedimiento.

Supervisor: Verificar que todo el personal, que trabaja bajo su cargo, haya recibido la instrucción de este procedimiento.

	Procedimiento de Trabajo Seguro de Hormigones Obra Gruesa	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 3 de 6	

Trabajador: Es responsable de cumplir íntegramente las exigencias de este procedimiento, y de concurrir a capacitaciones cuando se le cite.

Empresa Contratista o Subcontratista: Es responsable de respetar e implementar cualquier aspecto y medida de control y ejecución mencionada en este procedimiento, durante la realización de sus trabajos para la empresa mandante, o bien informar cuando existan dificultades para cumplir con lo indicado en el mismo.

Operador camión tolva / camión porta batea, operador del minicargador o maquinaria utilizada en el carguío: Durante la maniobra de carguío, transporte y descarga de materiales en desuso, escombros, material inerte y material de excavaciones, que deba salir de la Obra, será fundamental que quienes participan de los movimientos, tomen conocimiento de este Procedimiento a fin de cumplir con todas las indicaciones, normativas y resguardos descritos o de acuerdo a la legalidad vigente, dejando constancia de su conocimiento por escrito.

5. Control de cambios

Refiérase a PG-01 R001 Registros de documentos y control de cambios.

6. Proceso

6.1 Uso de los Elementos de protección Personal.

Elementos de protección personal necesarios para el desarrollo del trabajo		
Protección	Cabeza	Casco con Barbiquejo, Legionario, Máscara de doble filtro tipo P-100 si corresponde, mascarilla desechable.
	Auditiva	Protector auditivo tipo fonos o tapones.
	Visual	Antiparras o Lentes de seguridad.
	Cuerpo	Arnés de Seguridad doble cola, Traje de Kipling (Protección de Ropa opcional)
	Manos	Guantes de Cabritilla
	Pies	Calzado de Seguridad

6.2 Descripción del Proceso


6.2.1 Acopio de Escombros y Desechos de Obra;

Al interior de la Obra se deberán destinar, zonas exclusivas para la acumulación de desechos asimilables a domiciliarios, escombros y residuos no peligrosos, complementado con un programa de retiro periódico de estos, para mantener la faena en buen estado de orden y aseo.

El responsable de todo lo concerniente al manejo de escombros y desechos generados en la obra, será el Profesional de Terreno o en su defecto, será reemplazado por el Jefe de Obras.


Se deberá indicar en un plano de planta de la Obra, cuáles son los lugares habilitados para el acopio y almacenamiento de desechos y escombros.

Se determinarán espacios habilitados para el acopio de escombros, materiales y basura, adicionales a los necesarios bajo los chutes o el lugar de instalación de bateas metálicas, las que contarán con una delimitación

	Procedimiento de Trabajo Seguro de Hormigones Obra Gruesa	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 4 de 6	

perimetral hasta su retiro. El acopio sólo se hará en las zonas determinadas y de acuerdo con el avance de la obra, y se deberá cumplir con:

- Chute vertical para bajar los escombros desde los pisos superiores, los que deben contar con doble malla Rachel envolvente en todo su recorrido y una cuerda de seguridad en su interior, para el caso de descuelgue de algún tramo.
- Mantener cercado el lugar de acopio del material que se ha descendido a través de los chutes, para evitar la volatilización de residuos. Previo a bajar el material por el chute, éste se deberá humectar para evitar la volatilización durante la descarga, como también durante el acopio y posterior carguío de los mismos.
- Se deberá delimitar con estructura rígida forrada con malla rachel el lugar de acopio de escombros, con una altura que cubra todo el material acopiado, evitando su volatilización. El material deberá ser cubierto en la parte superior una vez copada la capacidad del espacio delimitado, para evitar la volatilización al ambiente.
- Todo el escombros que contenga derivados de productos cementicios (con contenido de sílice), tierra, yeso, polvo de pulido de muros, de barrido de obra y cualquier producto que se pueda volatilizar, se deberá humectar previo al vaciado por el chute, durante su permanencia en el acopio y durante el carguío o retiro de estos.
- En los casos en que se cuente con bateas y éstas se mantengan en la obra ya cargadas a la espera del retiro, éstas deberán ser cubiertas con una malla Rachel.
- Previo al descenso de materiales desde las torres se deberán separar los residuos considerados peligrosos, para ser remitidos e ingresados a la bodega RESPEL implementada en la Obra.
- Se trabajará en la Obra en la separación y reutilización de los materiales que sea factible, previo a desecharlos como escombros (PVC, fierro, madera, cartón, etc.).
- El acopio de basura asimilable a domiciliaria se hará sólo en contenedores plásticos con tapa, dentro de bolsas nylon que eviten la proliferación de vectores de interés sanitario (ratones, moscas, mosquitos, etc.) y manipulación de desechos por parte del encargado. Los contenedores se instalarán sólo en los espacios determinados por la Obra y periódicamente se retirarán con el camión de retiro municipal o transporte autorizado para ser derivadas al sitio de disposición final autorizado.
- Los Trabajadores de la Obra deberán ser capacitados periódicamente (dejando registro bajo firma) respecto de la obligación de proteger el medio ambiente, la forma de desechar los escombros, basura y materiales del proceso productivo, haciendo hincapié en la necesidad de entregar en Bodega de Obra los residuos peligrosos (envases de solventes, de ácido muriático, envases de pinturas, envases de desmoldante, adhesivo de contacto, adhesivo de tuberías PVC, envase espuma poliuretano, etc).
- En todo momento se deberá evitar que los productos desechados hacia los puntos de acopio, a través del chute o en los contenedores de escombros de Obra, puedan generar derrames de productos al ambiente, hacia el terreno o bien generar derrames durante el traslado al sitio de disposición final.

	Procedimiento de Trabajo Seguro de Hormigones Obra Gruesa	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 5 de 6	

- El material acopiado como escombros, se deberá mantener humectado y cubierto con malla rachell, evitando así el riesgo de volatilización y previendo el riesgo de incendio de los productos contenidos.

6.2.2 Retiro de Escombros (Desechos industriales)

A) Ingreso del camión

A la llegada del camión que retira escombros, en Portería se deberá verificar que esté en el registro de camiones autorizados (vigentes en Ventanilla Única del Ministerio de Medio Ambiente). Será el Experto en Prevención de Riesgos de la Obra el encargado de informar a Portería la lista de camiones habilitados para el retiro de escombros de Obra.

En el punto de carga de escombros acopiados en terreno se hará sin obstaculizar el tránsito, y evitando todo riesgo a los transeúntes y trabajadores que circulen por el entorno. La carga será con minicargador o retroexcavadora, evitando la dispersión de residuos y la volatilización de contaminantes al ambiente, manteniendo siempre la humectación del material. Durante el ingreso y estacionamiento del vehículo deberá existir una instrucción clara hacia el portero, para que guíe al conductor hacia el punto de carga.

El Conductor luego de estacionar el vehículo, deberá detener el motor, descender del vehículo y portar todos los EPP (calzado de seguridad, casco, antiparras, chaleco reflectante y guantes, a lo menos).

Quedará prohibido que cualquier persona ajena a la actividad suba al camión de servicio, y/o bien opere maquinarias dispuesta para el carguío, sin ser ésta su responsabilidad y trabajo asignado.

Todos los camiones deberán tener un sistema de encarpado automático, de manera que el conductor en ningún caso suba a la carrocería y quede instalada la carpa previamente a la salida de Obra. Se dejará registro en Portería de la fecha, hora de salida, tipo de material, placa patente del camión, para lo cual se utilizará un Registro tipo.

B) Antes de comenzar el carguío


Deberá señalizarse el área de carguío con el fin de advertir a los Trabajadores de la obra, respecto de los trabajos que se están efectuando y mantener el área despejada evitando riesgos de accidente durante la faena. La señalización se hará a través de conos reflectantes instalados durante toda la faena de carguío. En caso de no cumplir con una distancia mínima de seguridad, debido al tamaño de la instalación, se procederá a bloquear el tránsito del área, mientras dure el proceso de carga de escombros o descarga de la batea.

El área de carguío deberá tener condiciones adecuadas a la faena que se realizará, sin pendiente, libre de obstáculos y que permita las maniobras.

El encargado del procedimiento deberá permanecer atento en la zona de carga durante todo el tiempo que dure la operación.

C) Contingencia

Los vehículos de transporte de escombros y residuos deberán ser cerrados en su perímetro y mantener su carga siempre cubierta, respetando una distancia mínima de seguridad de 10 centímetros bajo el borde superior externo de la tolva o batea.

	Procedimiento de Trabajo Seguro de Hormigones Obra Gruesa	Cód. PG-16-PTS-47	
		Versión: 03	Fecha: diciembre 2024
		Tipo de Documento: PTS	
		Página 6 de 6	

Cada vez que se realice un retiro de escombros desde la Obra el personal a cargo de la faena deberá exigir un Certificado Disposición final, el que deberá ser emitido por un recinto autorizado por la Autoridad Sanitaria correspondiente.

6.3 Riesgos asociados a la ejecución del proceso

Riesgos asociados a la ejecución del proceso.				
Polución ambiental	Daño a las personas por riesgo de polvo sílice en suspensión	Derrame de contaminantes	Infiltración de napas subterráneas	Caidas distinto nivel
Volcamiento / Atrapamiento	Atrapamiento de extremidades	Choques / Colisión	Atrición	Contacto con objeto cortante
Derrame de combustibles	Caída mismo nivel	Incendio	Golpeador por	Atropello

6.4 Medidas de control

Todo el personal del Grupo de Empresas Maestra, contratista y subcontratistas deberá respetar y acatar lo establecido en el presente Procedimiento.

Se deberá controlar que los camiones que realicen transporte de escombros y materiales no peligrosos a vertederos, rellenos sanitarios, plantas de reproceso u otro destino autorizado, cuenten con la respectiva inscripción ante la SEREMI de Salud.

Será obligatorio el uso de los elementos de protección personal mencionados en el punto 6.1 y los correspondientes a la tarea específica a realizar.

El Operador de la maquinaria de carguío siempre deberá contar con la licencia y acreditación correspondiente según sea el caso. La maquinaria deberá contar con su revisión técnica y su permiso de circulación al día.

Todo el personal ya sea de Grupo Empresa Maestra, Contratista y Subcontratista deberá ser instruido acerca de los riesgos que involucran los trabajos de este procedimiento, mediante una charla dirigida por el Supervisor directo y el Prevencionista de Riesgos de la Obra, dejando un registro firmado y archivado.

En la eventualidad que, durante el desarrollo de las acciones necesarias durante los aspectos incorporados en este Procedimiento, se produzca algún evento inesperado, se deberá dar aviso inmediato al área de Prevención de Riesgos y a la Administración de la Obra.

Respuesta ante Emergencia.

Los aspectos preventivos y ante una Emergencia deben estar incorporados en el Plan de Emergencias de la Obra. En caso de producirse una emergencia, se dará aviso inmediato al Líder de Emergencias y Administrador.